

« Programme de Réhabilitation et d'Entretien de Pistes au Congo – PREPICO 1/Volet 2 : Province du Bas-Congo » - Août 2008

1) Stratégie globale du nouveau programme :

L'objectif global de l'intervention est la réduction de la pauvreté des populations urbaines et rurales en améliorant les capacités d'évacuation de la production agricole vers les foyers de consommation et en assurant la promotion de l'emploi et le secteur privé.

L'objectif spécifique est de réhabiliter un réseau de routes de desserte agricole dans les provinces du Bandundu, du Bas-Congo, du Kasai Oriental et du Maniema, ainsi que maintenir ce réseau grâce à la création d'un fonds d'entretien routier qui assure l'entretien à travers des PME et des structures locales.

Ce programme est actuellement subdivisé en cinq volets :

- Ø **Volet 1 – Province du Bandundu** : le volet complète le projet « RIB 2 » qui a pour activités la réhabilitation des pistes de desserte agricole et des voies navigables.
- Ø **Volet 2 – Province du Bas-Congo** : le volet s'inscrit dans le cadre de la rallonge du budget de l'actuel projet en cours d'exécution et ayant démarré depuis 2004 (8.000.000 €). Un budget additionnel de 900.000 € a donc été accordé pour une durée de 9 mois afin d'exécuter des travaux de réhabilitation et d'entretien de 108 km d'axes routiers dans le District du Bas-Fleuve. Pour rappel, plus de 1.250 km de pistes ont, à ce jour, déjà été réhabilitées et sont sous entretien courant.
- Ø **Volet 3 – Province du Kasai Oriental (District du Sankuru)** : il s'agit de la poursuite de la réhabilitation des routes rurales dans la province sur financement DFID.
- Ø **Volet 4 – Province du Maniema** : le volet est une nouvelle intervention.
- Ø **Volet 5 – Entretien routier** : il s'agit d'un volet transversal appuyant la mise en place de fonds d'entretien routier national et provinciaux, ainsi que l'installation des CLER pour les 4 volets précédents.

Le 31 juillet 2008, le PREPICO a tenu sa première réunion de la Structure Mixte de Concertation Locale (SMCL) à Kinshasa. Le PREPICO 1/Volet 2 a, pour sa part, tenu son Comité de Pilotage le 23 juillet 2008 à Boma.

2) Cérémonie de lancement des travaux (« coup de pioche ») du Programme de Réhabilitation et d'Entretien de Pistes au Congo – PREPICO 1/Volet 2 : Province du Bas-Congo :

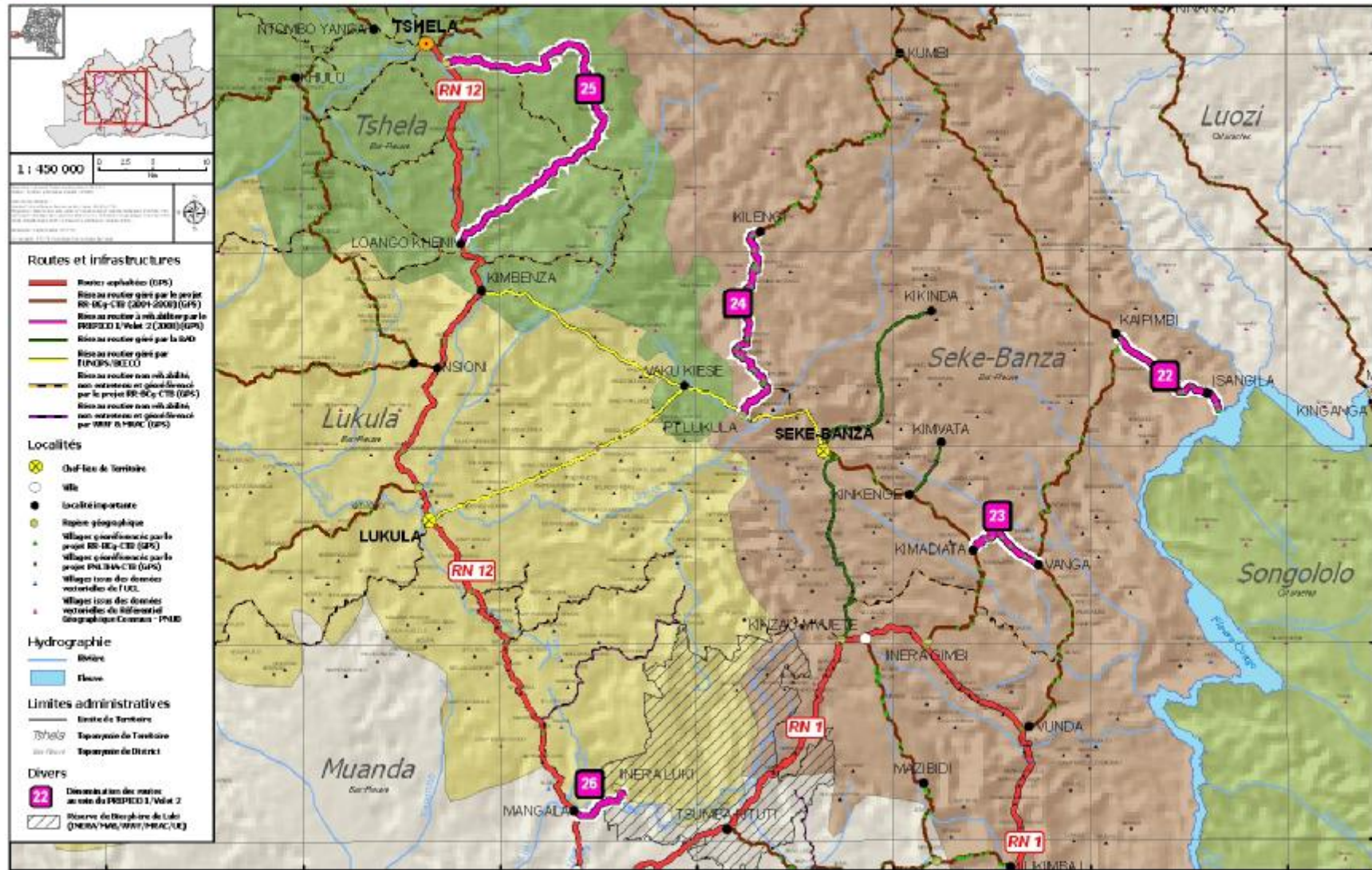
Cette cérémonie de « coup de pioche » s'est déroulée le 2 août 2008 dans le village de Kinkonzi sur l'axe routier n° 25 (Tshela - Loango Kheni), dans le Territoire de Tshela. Le village de Kinkonzi est situé à environ 12 Km de la Cité de Tshela. Ce village est reconnu pour son hôpital rural de référence. Outre la médecine générale, on y pratique des soins spécialisés pour les dents et les yeux. En temps normal, de très nombreux patients, venant de toute la province, sont admis dans cette institution sanitaire.

L'axe routier n° 25 (48 km) constitue l'une des cinq pistes qui sont en cours de réhabilitation par le programme dans la province du Bas-Congo. La remise en état de cette piste importante permettra entre autre le désenclavement du grand centre de Nkondo Mayeka, des marchés de Mayunda et de Loango Bendo, ainsi que de plusieurs autres villages des secteurs de Mbanga et de Loango.

Ce programme prévoit également la réhabilitation de quatre autres pistes situées dans le District du Bas-Fleuve :

- Axe n° 22 (14 km) : Kai Pimbi – Isangila (Territoire de Seke-Banza).
- Axe n° 23 (11 km) : Vanga – Kimadiata (Territoire de Seke-Banza).
- Axe n° 24 (28 km) : Kilengi – Kukutu – Pont Lukula (Territoire de Seke-Banza).
- Axe n° 26 (7 km) : Malanga – Station INERA Luki (Territoire de Lukula).





Ø La cérémonie de lancement des travaux, « le coup de pioche » dans la Province du Bas-Congo :



Arrivée dans la Cité de Tshela (environ 12 km du village de Kinkonzi) de son Excellence Monsieur le Ministre provincial du Plan, de la Fonction Publique et du Budget, Monsieur Romain Photo.



Arrivée de la délégation dans le village de Kinkonzi et banderole d'accueil.



Musique et ambiance festive dans le village de Kinkonzi.

Accueil de son Excellence Monsieur le Ministre et de la CTB par les autorités locales et la population du village de Kinkonzi.



Discours de son Excellence Monsieur le Ministre dans le village de Kinkonzi.



Discours de la CTB dans le village de Kinkonzi.

Hymne national congolais.



Coup de pioche sur la piste n° 25 (Tshela-Loango Kheni) et lancement officiel des travaux par son Excellence Monsieur le Ministre.

Madame l'Honorable Députée Jeanne d'Arc Phemba montre également l'exemple !



Accueil très chaleureux et souriant des mamas de Kinkonzi au cocktail de remerciement.



Cocktail de remerciement dans le village de Kinkonzi.



Début des travaux de réhabilitation sur la piste n° 25 (Tshela-Loango Kheni).



Ingénieur Superviseur Dieudonné Kanyinda, travail accompli !

La cérémonie de « coup de pioche » s'est terminée comme elle avait débuté, dans une excellente ambiance et avec une volonté réelle de tout mettre en oeuvre pour le désenclavement des populations de cette région !

La fin de l'exécution du PREPICO 1/Volet 2 est prévue pour la fin du mois de décembre 2008.

3) Campagne de sensibilisation VIH/SIDA :

Durant ce mois d'août 2008, le PREPICO 1/Volet 2 vient d'organiser, sous la direction de l'ingénieur agroéconomiste, Papy Bonkena, une campagne de sensibilisation sur le VIH/SIDA dans les Territoires de Tshela et de Seke-Banza. Cette campagne a connu un véritable succès ! De nombreux ouvriers travaillant sur les chantiers de réhabilitation à Haute Intensité de Main d'Oeuvre (HIMO), ainsi que la population locale riveraine ont participé avec enthousiasme à cette fabuleuse expérience. Cette réussite est en grande partie due à la synergie mise en place entre le PREPICO 1/Volet 2, la radio rurale locale « Radio Télévision Boma (RTB) » et l'ONG ACS/AMO-CONGO. Cette ONG est spécialisée et particulièrement efficace dans la sensibilisation à la prévention et le dépistage de virus VIH/SIDA. Un rapport complet de cette mission est disponible en lien sur ce blog.

Dimitri Duplat (Volontaire CTB – 2007-2008) avec la collaboration de Papy Bonkena (ingénieur agroéconomiste), Antoine Mesu (ingénieur résident) et Hendrik Hoste (Coordinateur).